

**Theo quan đầ m cầ a Vầ An toàn giao thỏng thì viầ cầ m vẫnh viầ n mầ t phầ ng tiầ n giao thỏng nào đầ lầ u thỏng trẽn các tuyầ n đầ ng do VEC quyầ n lý khỏng thầ c thầ m quyầ n cầ a VEC.**



Trầ m thu phí cao tầ c Long Thành - Đầ u Giấy. ầ nh: Sầ Tuyên/TTXVN

Sắng 12/2, trao đầ i vầ i phóng viầ n Thông tầ n xã Viầ t Nam vầ vầ viầ c Tầ ng công ty Đầ u tầ phát triầ n Đầ ng cao tầ c Viầ t Nam (VEC) tầ chầ i phầ c vầ vẫnh viầ n 2 phầ ng tiầ n giao thỏng trẽn các cao tầ c do VEC quyầ n lý, ông Vũ Ngầ c Lắng, Vầ trầ ng Vầ An toàn giao thỏng (Tầ ng cầ c Đầ ng bầ Viầ t Nam) cho hay, chiều 11/2, Tôầ ng cuầ c Đầ ng bầ Viầ t Nam đầ yều cầ VEC báo cầo chính thầ c về vầ viầ c trẽn.

“Sau khi cỏ báo cầo chính thầ c cầ a VEC, Tôầ ng cuầ c Đầ ng bầ Viầ t Nam sẽ căn cứ vào Bầ Luầ t dân sầ , Luầ t Xầ lý vi phầ m hành chính, các quy đầ nh luầ t giao thỏng đầ đầi chiều xem VEC cỏ đầ thầ m quyền đầ c cầ m hay khỏng, đầi tầ ng biầ cầ m cỏ đứng khỏng bầ i viầ c cầ m phầ i cỏ thầ m quyền và theo quy đầ nh cuầ a pháp luầ t”, ông Vũ Ngầ c Lắng cho hay.

Tuy nhiên, ông Vũ Ngọc Lăng cũng khẳng định, theo quan điểm của VEC An toàn giao thông thì việc cấp vĩnh viễn một phòng tiếp khách nào đó lưu thông trên các tuyến đường do VEC quản lý không thuộc thẩm quyền của VEC. Ngược lại ta chỉ có thể xử lý hành vi vi phạm đối với đối tượng sử dụng phòng tiếp khách và chủ phòng tiếp khách chứ không có quy định nào xử lý phòng tiếp khách.

Theo mô tả chuyên gia pháp luật, việc cấp điều kiện phòng tiếp khách vi phạm thì đối tượng bị xử lý là người vi phạm. Mà người ra quyết định phải là cơ quan nhà nước có thẩm quyền. Trong khi đó, VEC là một doanh nghiệp chứ không phải là cơ quan quản lý nhà nước.

Trên đó, ông Nguyễn Việt Tân, Giám đốc Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Đường cao tốc Việt Nam (VEC E) thuộc Tổng công ty Đầu tư phát triển Đường cao tốc Việt Nam (VEC) cho biết, đơn vị đã quy định nội dung và phạm vi vĩnh viễn 2 phòng tiếp khách có biển số 51A-55850 và 51G-77256 trên tất cả các tuyến cao tốc do VEC quản lý, khai thác.

Cụ thể, ông Nguyễn Việt Tân cho hay, vào lúc 18h20 phút ngày 10/2, phòng tiếp khách mang biển kiểm soát 51A-55850 di chuyển vào làn thu phí số 7, hướng đi Long Thành - TP Hồ Chí Minh. Khi đến cabin thu phí, mặc dù đã nhận được tín hiệu từ nhân viên thu phí nhưng người đi vào khi phòng tiếp khách đã không trả tiền thu phí và trả tiền phí mà cứ tình dưng đi làn thu phí. Ngay sau đó, người già, phụ nữ và trẻ em trên xe bị xúc phạm tình "gây rối" tại làn thu phí, lôi kéo các phòng tiếp khách các làn khác chú ý, gây ách tắc giao thông cục bộ tại trạm thu phí.

Sau đó, các xe có biển số 51C-78196, 51G-77256 cũng thực hiện hành vi tương tự tại làn thu phí số 10, số 8. Nhằm tránh tình trạng kẹt xe nghiêm trọng nên nhân viên trạm thu phí đã mời các tài xế vào văn phòng của trạm để giải thích cụ thể, tránh ảnh hưởng đến việc lưu thông của các phòng tiếp khách khác.

"Tuy nhiên, người đi vào khi phòng tiếp khách 51A-55850, 51G-77256 và những người đi cùng đã không tuân thủ hiệu lệnh của nhân viên đi vào khi giao thông, có hành động phá hoại tài sản, có hành vi đe dọa đánh đập nhân viên đi vào khi giao thông, gây ùn tắc tại trạm, gây hoang mang cho nhân viên phục vụ tại trạm thu phí, làm mất trật tự an ninh tại khu vực", ông Nguyễn Việt Tân cho hay.

Giải thích về lý do tạm chấp nhận phạm vi 2 phòng tiếp khách này, Giám đốc VEC E Nguyễn Việt Tân cho hay, căn cứ theo Quyết định số 13/QĐ-VEC-HĐTV ngày 10/01/2019 về việc ban hành

“Quy đđ nh tđ chđ i phđ c vđ và phđ c vđ trđ đđ i vđ i các phđđ ng tiđ n vi phđ m quy tđ c giao thđng khi tham gia trên các tuyđ n đđđ ng cao tđ c do VEC quđ n lý, khai thđc”, VEC E đđ quyđ tđ nh tđ chđ i phđ c vđ vđnh viđ n đđ i vđ i 2 phđđ ng tiđ n trên.

Cđ thđ , tđ i quyđ tđ nh này cđ ghi rđ các đđ i mà phđđ ng tiđ n vi phđ m nhđ : đđ ng đđ trên đđđ ng cao tđ c, chđ y ngđđ c chiđ u, chđ quá tđ i... Tùy theo mđ c đđ vi phđ m mà sđ bđ tđ chđ i phđ c vđ tđ 7 - 10 ngày hođ c 1 thđng, 1 nđm.

Mđ t khđc, tđ i đđ m 4, Đđ u 5 cđ a Quyđ tđ nh này ghi rđ: Đđ i vđ i trđđ ng hđ p chđ phđđ ng tiđ n cđ hành vi vi phđ m gây ra sđ cđ nghiđm trđ ng làm hđ hđ ng nđ ng kđ tđ u công trđnh đđđ ng cao tđ c, thiđ tđ i vđ ngđđ i và tài sđ n theo quy đđ nh cđ a pháp luđ t, ngođi viđ c đđ n bù theo quy đđ nh cđ a pháp luđ t, VEC E sđ áp đđ ng viđ c tđ chđ i phđ c vđ khđng thđ i hđ n phđđ ng tiđ n này ngay tđ đđ n vi phđ m thđ nhđ t.

Tuy nhiên, trong khi Quyđ tđ nh 13/QĐ-VEC-HĐTV ngày 10/01/2019 cũng quy đđ nh, nđ u muđ n phđđ ng tiđ n đđđ c phđ c vđ đđ i trên đđđ ng cao tđ c, chđ xe phđ i chđ hđ t thđ i gian bđ tđ chđ i phđ c vđ . Đđ ng thđ i phđ i cđ biên bđ n cam kđ t vđ i VEC khđng tái đđ n vi phđ m.

Hđ n VEC đđng quđ n lý, khai thđc 4 tuyđ n đđđ ng cao tđ c (Cđ u Giđ - Ninh Bình, Nđ i Bđi - Lào Cai, Đđ Nđ ng - Quđ ng Ngđi và TP Hđ Chí Minh - Long Thđnh - Đđ u Giđy). Cđn mđ t đđ án đđng trđnh khai thi công là tuyđ n cao tđ c Bđ n Lđ c - Long Thđnh).

**Theo Quang Tođnđ (TTXVN)**