

Tại phiên họp trình trước Ủy ban Thường pháp của Quốc hội ngày 6.3, Bộ trưởng GTVT Nguyễn Văn Thiệu đã đề xuất, một GPLX phải thi lái, thay vì để cấp lái. Đề xuất này ngay lập tức gây phẫn nộ người dân internet.



Chuyên gia Bùi Danh Liên, Phó Chủ tịch Hiệp hội vận tải ô tô Hà Nội cho hay, Bộ GTVT cần nghiên cứu kỹ lưỡng và sát hạch lái xe thay vì chỉ siết chặt khâu cấp bằng.

"Một đề xuất không hợp lý, bất khả thi, gây lãng phí thời gian, tốn kém, tạo thêm áp lực cho các ngành nghề khác: Một giấy tờ là phải thi lái", ông nói.

Ông Lê Đình Duy Thành, Vụ trưởng Vụ pháp chế và người lái - Tổng cục Đường bộ cho biết, thời

gian qua, số người lái báo mất và xin cấp lại giấy phép lái xe gia tăng, đó là lý do Bộ trưởng đã yêu cầu các đơn vị chức năng nghiên cứu, chỉnh sửa quy định cho phù hợp.

Chia sẻ với PV Báo Lao Động, Luật sư Nguyễn Hoàng - Công ty Luật TAT Law firm cho biết, Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 7.11.2012 của Bộ GTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) của giới điều hành xe, người lái xe GPLX được cấp lại quy định như sau về việc mất GPLX, số lần mất GPLX, điều kiện và thủ tục cấp GPLX.

Người lái GPLX chỉ phải thi lại phần sát hạch lý thuyết khi giấy tờ quá hạn, không còn hạn sử dụng, lái xe có vi phạm.

"Nhưng vậy, đũa xuất của Bộ trưởng Bộ GTVT: "Nhưng ai mất GPLX phôi thi lái" xuất phát từ việc nôn nóng hạn chế, ngăn ngừa đũa và nhúng tay của Bộ trưởng, vì phạm pháp luật. Tuy nhiên, đũa xuất này còn mang nhiều yếu tố chủ quan, nóng vội và cần phải xem xét về mặt thực tiễn và phù hợp với quy định pháp luật hiện hành", luật sư nói.

Cũng theo luật sư Hoàng, GPLX là một loại chứng chỉ ngành nghề quy định cho người ngành nghề khác. Nếu như trường hợp khi bị mất giấy tờ và hạn sử dụng vẫn còn được lưu giữ ở cơ quan có thẩm quyền, người dân không được cấp lại, mà phải thi lại như bình thường để thi lại hoặc giấy đăng ký kết hôn, rõ ràng là bất hợp lý.

Ngoài ra, còn gây lãng phí nhiều tiền thời gian, tiền bạc, hoạt động quản lý của nhà nước tổ chức lái xe ở các ngành nghề khác: "Một giấy tờ là phôi thi lái".

Hiện Bộ GTVT đang nghiên cứu, sửa đổi thông tư về quản lý GPLX, vẫn chưa còn phải xin ý kiến các đơn vị liên quan.

Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 7.11.2012 của Bộ GTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) của giới điều hành xe, người lái xe GPLX được cấp lại trong các trường hợp sau:

"Người có GPLX bìa mặt lộn thỏi nhồi; còn thỏi hèn sủi dĩa ng ho c quá thỏi hèn sủi dĩa ng dĩa i 3 tháng; còn hèn sủi gĩa, khi tra cĩa u vi phôi m cĩa a ngườ i lái xe trong Cĩa sủi dĩa lĩa u quĩa n lý GPLX thỏi ng nhồi t toàn quĩa c. Nếu không phát hĩa n đũa bĩa các cĩa quan có thỏi m quyĩa n thu gĩa, xĩa lý, sau 2 tháng kĩa tĩa ngày nĩa p đĩa hĩa sủi theo quy đũa nh, đũa c xét cĩa p lĩa i GPLX".

Người có GPLX bìa mặt lộn thỏi 2 trong thỏi hèn 2 năm kĩa tĩa ngày cĩa p lĩa i cho GPLX bìa mặt lộn thỏi nhồi, nếu có tên trong hĩa sủi cĩa a cĩa quan quĩa n lý sát hĩa ch, khi tra cĩa u vi phôi m cĩa a ngườ i lái xe trong Cĩa sủi dĩa lĩa u quĩa n lý GPLX thỏi ng nhồi t toàn quĩa c. Và, không phát hĩa n đũa bĩa các cĩa quan có thỏi m quyĩa n thu gĩa, xĩa lý, sau 2 tháng kĩa tĩa ngày nĩa p đĩa hĩa sủi hĩa p lĩa theo quy đũa nh, phôi i sát hĩa ch lĩa i lý thuyĩa t đũa cĩa p lĩa i GPLX.

Trườ ng hĩa p mĩa t GPLX lĩa n thỏi 3, ngườ i có GPLX bìa mặt lộn thỏi 3 trĩa lên, trong thỏi hèn 2 năm, kĩa tĩa ngày cĩa p lĩa i cho GPLX bìa mặt lộn thỏi 2, nếu có tên trong hĩa sủi cĩa a cĩa quan quĩa n lý sát hĩa ch, khi tra cĩa u vi phôi m cĩa a ngườ i lái xe trong Cĩa sủi dĩa lĩa u quĩa n lý GPLX thỏi ng nhồi t toàn quĩa c, không phát hĩa n đũa bĩa các cĩa quan có thỏi m quyĩa n thu gĩa, xĩa lý, sau 2 tháng kĩa tĩa ngày nĩa p đĩa hĩa sủi theo quy đũa nh, phôi i sát hĩa ch lĩa i cĩa lý thuyĩa t và thỏi c hành đũa cĩa p lĩa i GPLX.

Theo báo Lao Đũa ng