

Trong m t c u c p h ng v n cho Đài phát thanh T Do, Phó th t ng - B tr ng B chuy n đ i k thu t s Ucraina Mikhail Fedorov cho bi t, t tháng 12 năm nay, t i Ucraina s b t đ u l u hành lo i gi y phép đ i u khi n p h ng ti n giao thông k thu t s (b ng lái đi n t), s đ ng song song v i các lo i b ng lái truy n th ng hi n nay.



Theo l i Phó th t ng, vi c đ a vào s đ ng lo i b ng lái m i này đ c đ ki n vào kho ng trung tu n tháng 12 năm 2019. Ông cho bi t, m i th t c pháp lý và p h ng ti n k thu t đã đ c chu n b đ y đ cho vi c đ i m i này.

Phó th t ng Fedorov cũng cho bi t, Chính p đ ang tích c c làm vi c v i các chuyên gia l p trình và ti n hành th nghi m ch ng trình ng đ ng p c v lo i b ng lái k thu t s . Theo k ho ch, đ n đ u tháng 12 m i vi c s p h i s n sàng và ng đ ng s đ c gi i thi u t i m t bu i l l n đ chuy n t i thông tin r ng rãi đ n m i ng i. Có th s ki n này s đ i n ra trong đ p k ni m 100 ngày ho t đ ng c a Chính p , t c kho ng gi a tháng 12/2019.

Trước đó, Thủ tướng Ucraina Oleksiy Goncharuk cũng tuyên bố, Chính phủ mới đang nỗ lực đưa công nghệ kiểm soát số vào phục vụ đời sống xã hội, đồng nghĩa với dân đưa bản báo về các loại giấy tờ, chứng nhận như tờ trước đó nay. Một trong những ứng dụng đầu tiên - đó là đưa vào số đăng loại báo lái đi n t t, cho phép lái xe không cần mang báo lái theo người, mà chỉ cần nhập thông tin cá nhân vào đi n tho i qua một chứng trình chuyên dụng. Lực lượng cảnh sát tuần tra có thể kiểm tra đường giấy tờ của lái xe qua hệ thống của mình.

Chính phủ cũng có kế hoạch chuyển đổi đổi bộ phận các loại hình dịch vụ hành chính sang hình thức dịch vụ đi n t t, thông qua chứng trình chuyên dụng mang tên "Nhà nước trong đi n tho i thông minh".

Thanh Hà i. Theo Segodnya.