

Sau 8 năm đình hoãn, gần tận đất, cho đến thời điểm này, việc tìm cách giải quyết những hecta đất dự án Tuyến đường sắt Yên Viên - Phố Lừ - Hồ Long - Cái Lân thi công dở dang vẫn đang là bài toán khó đối với các cơ quan có trách nhiệm.



Trong bối cảnh nhu cầu ngày càng tăng dành cho [đất đai](#) phục vụ phát triển, hàng chục ngàn hecta đất dự án không mang lại hiệu quả thực sự là nỗi xót xa.

Đây là công trình có thể xem là một trong những ví dụ điển hình của việc sử dụng lãng phí nguồn vốn đầu tư xây dựng công bố. Nếu tính cả lãi suất vốn trái phiếu chính phủ đã phải trả trong suốt thời gian qua, công việc chi phí trông coi, bảo quản và thuế, giá trị bỏ hao mòn, hỏng hóc, chi phí cần phải do công trình không thể đưa vào khai thác, cùng hàng trăm hecta đất nông nghiệp không thể đưa vào sản xuất..., thì tổng thiệt hại và lãng phí đất đai dự án này chắc chắn không đáng kể con số 4.300 tỷ đồng.

Sẽ thay đổi cấu trúc hàng loạt yếu tố đầu tư vào sản phẩm nông sản [tài chính](#) ban đầu, như số xuất hiện thêm nhu cầu tuyển dụng công nhân cao tốc song hành, công nhân sâu đầu tư đầu vào khai thác trong giai đoạn tuyển dụng công nhân này năm đầu tiên... đã khiến công trình có tổng mức đầu tư hơn 7.660 tỷ đồng này rất khó hoàn vốn. Như vậy, ngay cả khi đang dở hay chấp nhận bổ sung hàng ngàn tỷ đồng để hoàn thành dự án, thì công trình nói trên vẫn trở thành gánh nặng cho xã hội.

Không chỉ riêng công trình dự án Yên Viên – Phố Lũy – Hồ Long – Cái Lân, rất nhiều dự án đầu tư do các tập đoàn, công ty nhà nước hiện vẫn đang phải đầu tiên do đầu tư đang học không thể mang lại hiệu quả như kỳ vọng, mà rõ nhất là trường hợp của Vinashin - SBIC học 12 dự án thua lỗ ngành Công nghiệp. Trong bối cảnh nền kinh tế có cấu trúc đầu tư dành cho đầu tư rất hạn chế, hàng chục ngàn tỷ đồng đầu tư không mang lại hiệu quả thực sự là nỗi xót xa lớn. Không khó để nhận diện những nguyên nhân đẩy các công trình công nghiệp kể trên là dự án phát triển rơi vào thảm cảnh như hiện nay.

Bối cảnh hàng do đình hoãn, gián tiếp do thiếu vốn; do chi phí công đầu tư không phù hợp với mức tiêu và yêu cầu phát triển ngành; do quy mô dự án đầu tư không tính đến khả năng cân đối vốn, dự án công trình đang, không có vốn để hoàn thành dự án... Những nguyên nhân này đúng như cấu trúc bất biến lãng phí vốn đầu tư.

Trên thực tế, việc đầu tư không ít dự án công nghiệp theo cách xin - cho, miễn trách nhiệm đầu tiên cho tập thể một cách chung chung. Người quy mô dự án đầu tư quy mô lớn như trách nhiệm không công khai, “vung tay quá trán” để rồi dự án công nghiệp nhà nước. Khi số chi tiêu ra, người chi trách nhiệm đã “lớn không số đếm”, số vốn công nghiệp theo kiểu hòa cả làng, gây bức xúc trong xã hội và làm giảm uy tín của [kinh tế](#) nhà nước.

Cần phải nói thêm rằng, từ cuối năm 2014, Quốc hội đã thông qua Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại [doanh nghiệp](#). Đây chính là hai công cụ pháp lý quản lý dự án kiểm tra, giám sát số vốn ngân sách nhà nước, tránh tình trạng thoát lãng phí như đã diễn ra tại dự án nói trên.

Song, để không xảy ra những dự án ngàn tỷ bạc hoang, các dự án kém chất lượng, đã đến lúc cần có giới pháp cần hiện. Theo đó, các cơ quan chức năng phải sớm chế độ xây dựng và công bố công khai bộ tiêu chí đánh giá và xếp hạng đầu tiên của các dự án đầu tư đầu vào danh mục đầu tư công và phân bổ vốn đầu tư. Nếu có được bộ tiêu chí này sẽ không còn tình

trên phân bố vốn đầu tư tràn lan hay phân bố vốn đầu tư cho các dự án không có khả năng sinh lợi, gây lãng phí. Cùng với đó, cần làm rõ chế độ trách nhiệm trong đầu tư công để vì lợi ích chung trong từng giai đoạn đầu tư khâu đầu tư, phê duyệt, triển khai đầu tư khai thác vốn hành công trình.

Người dân mong rằng, những đóng góp của mình sẽ được sử dụng đúng mục đích, chỉ cho đầu tư phát triển, chứ không phải đầu tư cho những công trình “đắp chiếu”, lãng phí kéo dài.

Theo Đầu tư Online.