

**Đ y m nh phát triển giao thông công c v n đ c xem là gì i pháp h u hi u hi n nay và trong ng lai. Tuy nhiên, đ có ngu n l c cho giao thông công c ng không ph i là v c đ dàng.**

Phóng viên TTXVN có cu c trao đ i v i Th tr ng B Giao thông V n t i Lê Đình Th xung quanh v n đ này.



H th ng buýt nhanh BRT đang đ c v n hành t i Hà N i. nh: T n H u

Th tr ng cho b t quan đ m, các chính sách trong phát triển h th ng v n t i hành khách n i đô trên c n c hi n nay nh th nào?

Chúng tôi luôn coi phát triển h th ng v n t i hành khách công c ng trong giao thông đô th t i

các t nh, thành ph trên c n c, đ c bi t t i đô th đ c bi t và đô th lo i 1 nh Hà N i, TP H Chí Minh, Đà N ng, H i Phòng, C n Th là m t trong nh ng v n đ b c thi t hi n nay. Phát tri n v n t i hành khách công c ng nh m gi i quy t t i đa th c tr ng ùn t c giao thông, gi m thi u tai n n giao thông, h n ch ô nhi m môi tr ng, t o thu n l i đi l i c a ng i dân và nâng cao c nh quan, văn minh đô th .

Chính vì v y, B Giao thông V n t i đang đ y m nh phát tri n ph ng th c v n t i nhanh, kh i l ng l n đ i v i các đô th l n, tr c m t là Th đô Hà N i và TP H Chí Minh; phát tri n v n t i i các đô th theo h ng s d ng v n t i công c ng là chính, đ m b o hi n đ i, an toàn, ti n l i.

Đ đ y m nh phát tri n h th ng v n t i hành khách công c ng, Th t ng Chính ph đã ban hành Quy t đ nh s 13/2015/QĐ-TTg v c ch , chính sách khuy n khích phát tri n v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt; trong đó quy đ nh các c ch , chính sách v quy ho ch, đ u t phát tri n h th ng k t c u h t ng; c ch , chính sách khuy n khích đ u t ph ng ti n v n t i; h tr ho t đ ng khai thác v n t i; tr giá cho ng i s d ng d ch v v n t i hành khách công c ng.

Trong đó, u tiên b trí đ kinh phí t ngân sách Nhà n c cho công tác l p, đi u ch nh và th c hi n quy ho ch v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt; u tiên ti p c n các ngu n v n vay u đ i nh : v n vay vi n tr phát tri n chính th c (ODA), v n tín d ng u đ i đ đ u t k t c u h t ng ph c v v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt. UBND các t nh, thành ph tr c thu c Trung ng căn c vào ngu n l c đ a ph ng h tr lãi su t vay v n t i t ch c tín d ng đ i v i các đ án đ u t xây d ng k t c u h t ng ph c v v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt.

Ngoài ra, Chính ph cũng mi n thu nh p kh u ph t ùng, linh ki n thu c lo i trong n c ch a s n xu t đ c đ s n xu t, l p ráp ph ng ti n v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt; mi n l phí tr c b đ i v i ph ng ti n v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt s d ng năng l ng s ch; tr giá cho ng i s d ng d ch v v n t i hành khách công c ng b ng xe buýt..

*Th tr ng đánh giá th nào v th c tr ng và nh ng b t c p c a h th ng v n t i hành khách công c ng trong n i đô h n nay?*

Mức dù thời gian qua, hệ thống vận tải hành khách công c; trong đó chủ yếu là xe buýt đã được cải thiện, quan tâm đến nhu cầu đô thị lớn như: Hà Nội, TP Hồ Chí Minh, nhưng vận chuyển vẫn do nhu cầu nguyên nhân dân số phát triển chưa đáp ứng yêu cầu được ra.

Đặc biệt, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị phát triển chưa theo kịp yêu cầu tốc độ phát triển quá nhanh của đô thị, tính chất vận chuyển dân cư không tập trung, tình trạng ùn tắc giao thông vận tải diễn biến phức tạp, tại nhiều giao thông còn quá mức cao; việc thực hiện chuyển đổi xã hội hóa trong vận tải phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đã có chuyển biến, nhưng còn chậm và chưa đáng kể.

Mong đợi vận tải hành khách công c tuy được cải thiện nhưng phù hợp và mở rộng, nhưng vẫn còn hạn chế; chất lượng dịch vụ dù đã được cải thiện song vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu, mới chỉ có duy nhất loại hình vận tải hành khách công c bằng xe buýt và xe buýt nhanh; đường sắt đô thị vẫn đang trong quá trình xây dựng...

Do tốc độ đô thị hóa nhanh, dân số tiếp tục tăng nhanh cùng với sự gia tăng rớt lộn vận chuyển giao thông cá nhân dân số tình trạng quá tải và kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, ùn tắc giao thông. Việc tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật an toàn giao thông, văn hóa giao thông dù có nhu cầu ngày càng cao. Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành giao thông còn hạn chế, chưa phát huy hết hiệu quả.

*Theo Thứ trưởng, giải pháp tăng tốc phát triển giao thông công c ở đô thị như thế nào nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội?*

