

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) vừa phê duyệt quy hoạch xây dựng Cảng hàng không Sa Pa - Lào Cai, với công suất 3 triệu khách/năm. Với tổng mức đầu tư 5.900 tỉ đồng, sân bay này được xây dựng ngay tại cửa ngõ hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

Theo phê duyệt đầu tư chủ trương quy hoạch chi tiết đến năm 2030, Cảng hàng không Sa Pa (CHK) được quy hoạch là cảng hàng không nội địa, dùng chung dân dụng và quân sự, xây dựng tại xã Cam Cấn, huyện Bắc Yên, tỉnh Lào Cai.

CHK Sa Pa sẽ là sân bay cấp 4C theo tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO) và sân bay quân sự cấp II, có công suất 3 triệu hành khách/năm. Sân bay có đường cất-hạ cánh (CHC) dài 2.400m, rộng 45m, đường thềm có dãi trải đất phía Nam của đường CHC để có thể kéo dài đường CHC lên 3.050m giai đoạn sau năm 2030.

Ngoài mặt đường lăn nội địa đường cất hạ cánh vào sân đỗ máy bay, sân bay cũng sẽ có mặt đường lăn song song nội địa đầu đường CHC với sân đỗ máy bay. Quy hoạch cũng khẳng định nh sân đỗ sẽ được xây dựng để m bo 9 vị trí đỗ cho máy bay A320, A321 hoặc các loại đường...

